

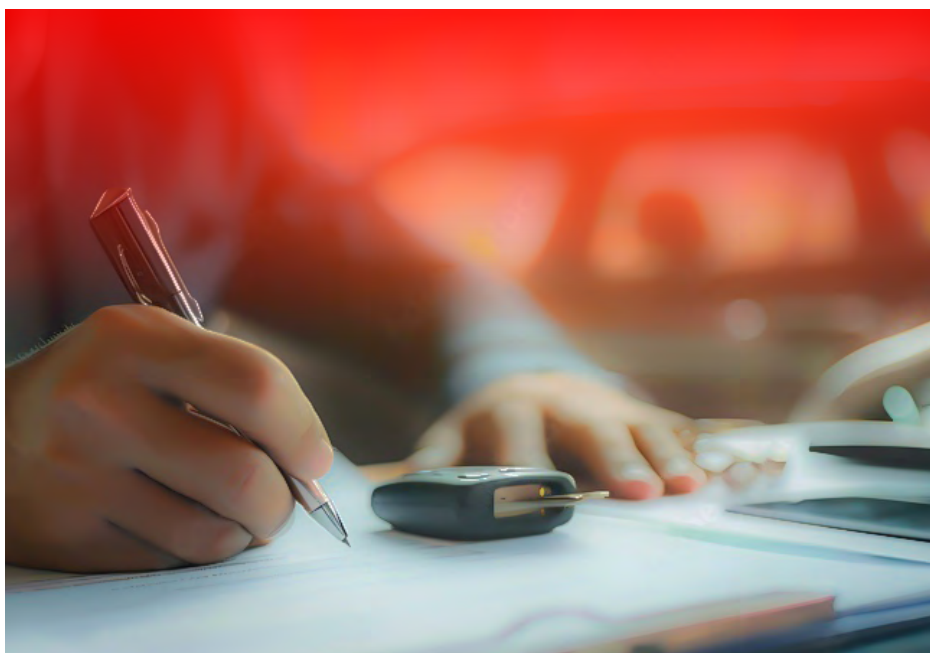
# NEWSLETTER

POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LESINGU POJAZDÓW

NR 5 | CZERWIEC | 2024



USTAWA DEREGULACYJNA: NOWELIZACJA KODEKSU CYWILNEGO



## UMOWA LEASINGU BĘDZIE WYMAGAŁA ZACHOWANIA FORMY DOKUMENTOWEJ!

Dotychczasowy wymóg zachowania formy pisemnej stwarzał wiele trudności operacyjnych i praktycznych zarówno dla firm leasingowych, jak i dla ich klientów. Inicjatywy ustawodawcze podjęte w tym roku mają na celu złagodzenie rygorów formy pisemnej w umowach leasingowych na rzecz formy dokumentowej.

**Art. 709 (2) Kodeksu cywilnego, mówi wprost: „umowa leasingu powinna być zawarta na piśmie pod rygorem nieważności”.**

Oznacza to, że niezależnie od przedmiotu umowy, czy jest nim samochód, maszyna budowlana czy drukarka, konieczne jest zachowanie formy pisemnej. Przepis został wprowadzony nowelizacją Kodeksu cywilnego uchwaloną w lipcu 2000 roku.

NEWS



## DRODZY PAŃSTWO,

przed Wami kolejne w tym roku wydanie Newslettera, czyli cyklicznego biuletynu informacyjnego, w którym przedstawimy syntetyczne informacje na temat zmian w prawie i tym co się dzieje na bieżąco w Związku.

W tym wydaniu zrelacjonujemy powołanie grup roboczych PZWLP, poinformujemy o pracach nad ustawą deregulacyjną prawa gospodarczego i administracyjnego oraz doskonalenia zasad opracowywania prawa gospodarczego, w której jedną z proponowanych i najważniejszych dla naszej branży zmian jest nowelizacja przepisów Kodeksu cywilnego w zakresie umowy leasingu, a nadto pochwalimy się ciągłością programu „Mój Elektryk”.

Zapraszamy Państwa do dzielenia się ważnymi dla branży aktywnościami oraz tekstami eksperckimi, które za pośrednictwem naszego Newslettera chcielibyście przekazać Członkom PZWLP.

Pozdrawiamy, Zespół PZWLP



SUBSKRYBUJ  
NEWSLETTER

## USTAWA DEREGULACYJNA: NOWELIZACJA KODEKSU CYWILNEGO

## Cyfryzacja leasingu na horyzoncie?

Zgodnie z propozycją, jaka znalazła się w projekcie ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu deregulacji prawa gospodarczego i administracyjnego oraz doskonalenia zasad opracowywania prawa gospodarczego opublikowanym przez Ministerstwo Rozwoju i Technologii, art. 709 (2) Kodeksu cywilnego ma brzmieć następująco: „Umowa leasingu wymaga zachowania formy dokumentowej”.

## Forma pisemna a dokumentowa – czym się różni?

Forma pisemna umowy będzie zachowana, jeśli jej strony złożą na papierowej wersji takiej umowy odręczne podpisy. Formą pisemną nie będzie już jednak skan podpisanego dokumentu. Będzie to już forma dokumentowa, aktualnie dla leasingu niedopuszczalna.

Chcąc zaś zawrzeć umowę w formie dokumentowej, strony powinny złożyć oświadczenia woli z użyciem dokumentu, dzięki któremu będzie można ustalić, kto takie oświadczenia złożył. Zgodnie z przepisem kodeksu cywilnego, dokumentem jest nośnik informacji umożliwiający zapoznanie się z

jej treścią. Takim nośnikiem może być np.:

- wiadomość e-mail,
- wypełniony formularz i zaakceptowanie warunków umowy na stronie internetowej,
- sms,
- wiadomość głosowa, video,
- skan dokumentu,
- zdjęcie.

Konkluzja jest oczywista – forma dokumentowa jest formą dużo bardziej elastyczną i przystępną dla klientów. Adekwatną do dzisiejszych czasów i do rodzaju produktu, jakim jest leasing, a także odpowiadającą na potrzeby klientów branży.

Projekt zakłada, że przepisy ustawy deregulacyjnej wejdą w życie już 1 stycznia 2025 r.

Link do informacji szczegółowych:

<https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12383815>

## MÓJ ELEKTRYK

CIĄGŁOŚĆ PROGRAMU  
“MÓJ ELEKTRYK” ZACHOWANA!

Pragniemy poinformować, że wskutek rozmów prowadzonych przez naszych przedstawicieli z BOŚ i NFOŚiGW, w dniu 24 maja otrzymaliśmy z Banku Ochrony Środowiska informację, iż Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej zapewni zwiększenie puli środków na dopłaty do leasingu i wynajmu pojazdów zeroemisyjnych realizowanych w ramach programu priorytetowego Mój Elektryk (tzw. ścieżka leasingowa).

Drogą mailową, przekazaliśmy Naszym Członkom, zatwierdzone przez NFOŚiGW wytyczne dotyczące weryfikacji po okresie trwałości przedsięwzięcia i przyjmowanej dokumentacji, które zostały uzgodnione przez NFOŚiGW, Bank Ochrony Środowiska oraz przedstawicieli firm leasingowych i wynajmu uczestniczących w Programie „Mój elektryk”. Wytyczne obowiązują od dnia 24.06.2024.

Prosimy o przekazanie obowiązujących zasad do wszystkich komórek operacyjnych odpowiedzialnych za obsługę Programu „Mój elektryk” wewnątrz Państwa organizacji.

Ciągłość działania programu Mój Elektryk i tzw. ścieżki leasingowej została zapewniona i to jest na pewno dobra informacja dla całej branży i dla rozwoju elektromobilności w Polsce! Wielkość dodatkowego budżetu nie



jest jeszcze znana i taką informację przekazemy niezwłocznie po jej otrzymaniu.

Dotychczasowe funkcjonowanie ścieżki leasingowej programu „Mój elektryk” pokazuje, jak dobra i potrzebna była decyzja o jej uruchomieniu. Dzięki stale

rosnącemu zainteresowaniu dopłatami do leasingu pojazdów zeroemisyjnych liczymy, że w nadchodzących miesiącach liczba składanych wniosków znacząco wzrośnie. Tym samym realnie uda się przyspieszyć elektryfikację jeżdżących po polskich drogach samochodów, zgodnie z celami Planu Rozwoju Elektromobilności.

Kierujemy podziękowania dla członków Grupy ds. nowej mobilności i rozwoju infrastruktury dla



aut EV PZWLP, Piotra Staniewskiego – przewodniczącego Grupy a także naszego przedstawiciela Roberta Antczaka, którzy zainicjowali ogólnobranżowe działania na rzecz poprawy i zwiększenia efektywności Programu „Mój Elektryk” a nadto nawiązali i zainicjowali szeroką branżową współpracę, włączając we wspólne prace m.in. ZPL, PSPA, BOŚ, czy NFOŚiGW.

# REALIZACJA MISJI PZWLP: POWOŁANIE NOWYCH GRUP ROBOCZYCH!

W ramach realizacji misji i głównych celów PZWLP, w tym roku powołane zostały nowe grupy robocze, które będą funkcjonowały w ramach naszej organizacji.

## 1. Grupa ds. Rent a Car

To roboczy zespół ekspertów PZWLP od wszelkich kwestii związanych z krótkoterminowym i średnioterminowym wynajmem samochodów (Rent a Car). W PZWLP skupionych jest aktualnie 7 dużych, sieciowych, zarówno polskich, jak i międzynarodowych wypożyczalni aut. W skład tej grupy roboczej wchodzi jednak nie tylko przedstawiciele zrzeszonych w Związku firm Rent a Car, ale również firm CFM, które rozwijają w coraz większym stopniu usługi tego rodzaju wynajmu pojazdów.

Do zadań grupy należą między innymi identyfikacja kluczowych dla branży Rent a Car problemów, monitoring rynku oraz jego otoczenia prawnego i biznesowego, wypracowywanie najlepszych praktyk w zakresie usług wynajmu krótko- i średnioterminowego, promocja i edukacja na temat usług Rent a Car w Polsce, stymulowanie popytu wśród głównych grup docelowych. Wśród najważniejszych projektów na początkowym etapie funkcjonowania tej grupy będzie przygotowanie i uruchomienie ogólnopolskiej kampanii promującej usługi wynajmu krótkoterminowego i średnioterminowego aut.

Lider Grupy ds. Rent a Car

**Monika Tomala,**

Dyrektor Sprzedaży 99rent



Pełny skład zespołu roboczego:

**Krzysztof Krawczyk**, Dyrektor Działu Master Rent 24 i Logistyki, Masterlease

**Monika Tomala**, Dyrektor Sprzedaży 99rent

**Łukasz Tylak**, Koordynator ds. Zakupów i Wdrożenia / Logistyki Floty, Sixt

(Eurorent Sp. z o.o.)

**Roman Świderski**, Kierownik Handlowy RAC, Express

**Paweł Piórkowski**, Prezes Hertz (Motorent Sp. z o.o.), Członek Zarządu PZWLP

## 2. Grupa ds. aut używanych (poleasingowych/po wynajmie)

Zespół roboczy ekspertów PZWLP w zakresie aut używanych (po wynajmie, poleasingowych) oraz remarketingu pojazdów. Do głównych zadań tej grupy roboczej należy m.in. monitorowanie i identyfikowanie kluczowych kwestii na rynku aut używanych w Polsce i Europie, w szczególności mających wpływ na auta pokontraktowe (po wynajmie, po leasingu), opracowywanie najlepszych praktyk i rozwiązań w zakresie zwrotu samochodów po okresie wynajmu / leasingu, promocja samochodów pokontraktowych oferowanych na rynku wtórnym. Jednym z pierwszych projektów tej grupy będzie przygotowanie oraz uruchomienie ogólnopolskiej kampanii edukacyjno-informacyjnej na temat aut po wynajmie / poleasingowych wśród najważniejszych potencjalnych ich nabywców (klienci indywidualni, mikro i mali przedsiębiorcy).

Lider Grupy ds. aut używanych  
(poleasingowych/po wynajmie)

**Mikołaj Bąk,**

Head of Remarketing

w Arval Polska.



Pełny skład zespołu roboczego:

**Mikołaj Bąk**, Head of Remarketing w Arval Polska

**Stawomir Polus**, Dyrektor Departamentu Sprzedaży Samochodów Używanych w Grupie Masterlease

**Łukasz Nowak**, Head of Remarketing CEE, MHC Mobility

**Bartłomiej Binkiewicz**, Car Remarketing Performance Manager, LeasePlan (Ayvens)

**Konrad Korytek**, Remarketing Manager, Alphabet Polska

**Daniel Aleks**, szef obszaru Remarketingu i Procurement, Arval Polska

**Jarostaw Pleskot**, Dyrektor Departamentu Rozwoju i Wsparcia Biznesu, Carefleet

**Wojciech Jania**, Ekspert ds. Wsparcia Technicznego, Carefleet

**Monika Opalińska**, Dyrektor ds. Zakupów i Remarketingu Grupy NFM

**Łukasz Tylak**, Koordynator ds. Zakupów i Wdrożenia / Logistyki Floty, Sixt

(Eurorent Sp. z o.o.)

**Jakub Łyczkowski**, Dyrektor Działu Zakupów i Sprzedaży Samochodów, Express

**Damian Grzegorzówka**, Used Car Remarketing Coordinator, Sixt (Eurorent Sp. z o.o.)

## POWOŁANIE NOWYCH GRUP ROBOCZYCH

### 3. Grupa ds. komunikacji i marketingu PZWLP

Zespół roboczy ekspertów PZWLP w zakresie komunikacji i marketingu składa się z szefów oraz osób odpowiedzialnych za działania z obszaru szeroko pojętej komunikacji, promocji i marketingu w firmach członkowskich organizacji. Do najważniejszych zadań tej grupy roboczej PZWLP należą m.in. identyfikacja kluczowych celów komunikacyjnych Związku oraz całej branży wynajmu samochodów w Polsce, opiniowanie, przygotowywanie oraz koordynacja kampanii promocyjnych i informacyjnych realizowanych przez PZWLP na potrzeby branży, wsparcie w realizacji eventów organizowanych przez Związek, rozwijanie całokształtu działalności komunikacyjnej i marketingowej PZWLP, a także maksymalizowanie synergii działań komunikacyjnych podmiotów zrzeszonych w Związku w celu osiągnięcia możliwie najlepszych rezultatów dla branży wynajmu aut w Polsce oraz wspólnego rozwijania rynku.

### 4. Grupa ds. EV i rozwoju infrastruktury aut elektrycznych

Zespół roboczy PZWLP ds. EV i rozwoju infrastruktury aut elektrycznych jest złożony z cenionych ekspertów w zakresie elektromobilności, funkcjonujących na co dzień w strukturach firm członkowskich PZWLP. Grupa ta skupia swoje działania przede wszystkim na wszelkich, strategicznych dla rozwoju rynku aut elektrycznych i niezbędnej infrastruktury dla samochodów zeroemisyjnych, kwestiach związanych z publicznym programem „Mój Elektryk”, koncentrując się przy tym na obszarach dotyczących branży wynajmu i leasingu samochodów. Członkowie zespołu identyfikują ważne z punktu widzenia branży wynajmu i leasingu samochodów obszary tematyczne związane z elektromobilnością i szeroko pojętym zeroemisyjnym transportem, opiniują i przygotowują w imieniu całej branży rozwiązania legislacyjne/proceduralne w tym zakresie, biorąc udział w konsultacjach publicznych tworzonych przepisów, a także wypracowują najlepsze mechanizmy i procesy wdrażania nowych rozwiązań legislacyjnych w branży wynajmu i leasingu aut.

Lider Grupy ds. komunikacji i marketingu PZWLP

**Piotr Wójcik**,

Head of Marketing and Products, Arval Polska.



Pełny skład zespołu roboczego:

**Piotr Wójcik**, Head of Marketing and Products, Arval Polska

**Michał Jankowski**, Dyrektor Biura PZWLP

**Agnieszka Goworek**, Senior Marketing Manager, Arval Polska

**Irena Pobłocka**, Kierownik Działu Marketingu w Grupie Masterlease

**Sandra Szkwarek**, Marketing & Product Development Director CEE

**Anna Lipiec**, Marketing & E-Commerce Manager

**Zofia Kosińska**, Marketing Manager, Alphabet Polska

**Natalia Czarkowska**, Specjalista ds. Marketingu, Carefleet

**Aleksandra Pazderska**, Dyrektor Marketingu, 99rent

Lider Grupy ds. EV i rozwoju infrastruktury aut elektrycznych

**Agnieszka Engelbrecht**,

Ekspert ds. Zrównoważonej Mobilności w NFM.



Pełny skład zespołu roboczego:

**Agnieszka Engelbrecht**, Ekspert ds. Zrównoważonej Mobilności w NFM

**Piotr Staniewski**, LeasePlan / Ayvens Poland, Head of Business Development

**Adam Woszczyk**, Account & E-mobility Coordinator

**Maciej Letniowski**, Dyrektor Finansowy w Grupie Masterlease

**Justyna Bogusz**, Starszy specjalista ds. leasingu i obsługi Klienta, BMW Financial Services

**Paulina Ćwiek**, Customer Interaction Specialist, BMW Financial Services

**Paweł Konopka**, Compliance Officer, Alphabet Polska

**Anna Krasucka**, Menadżer Produktu, Arval Polska

**Łukasz Karczyński**, Kierownik Zespołu ds. Rozwoju Analiz i Produktów

**Łukasz Tylak**, Koordynator ds. Zakupów i Wdrożenia / Logistyki Floty, Sixt Polska (Eurorent)

**Krzysztof Leszczyński**, Ekspert ds. elektromobilności, Volkswagen Financial Services

**Paweł Kowalewski**, Dyrektor Departamentu Prawnego i Compliance, Volkswagen Financial Services

**Kamil Gumiński**, Procurement Manager, MHC Mobility



## POWOŁANIE NOWYCH GRUP ROBOCZYCH

## 5. Grupa ds. prawno-podatkowych

Funkcjonujący w PZWLP zespół roboczy ds. prawno-podatkowych jest złożony z ekspertów firm członkowskich naszej organizacji w dziedzinie prawa, podatków, compliance. Do najważniejszych zadań tej grupy należą m.in. monitorowanie i identyfikowanie tworzonych oraz już obowiązujących regulacji prawnych, mających istotny wpływ na działalność biznesową firm wynajmu oraz leasingu aut, opiniowanie przepisów w imieniu branży oraz udział w konsultacjach publicznych tworzonych regulacji, a także przygotowywanie szkoleń dotyczących regulacji prawnych i podatkowych dla Członków PZWLP.

### Podczas pierwszych spotkań grup w agendach znajdują się m. in. takie kwestie jak:

- Wybór lidera grupy spośród członków grupy,
- Uzgodnienie głównych tematów i celów istnienia grupy,
- Zaplanowanie sposobu pracy grupy i harmonogramu spotkań itp.,
- Zaplanowanie raportowania postępów prac do Zarządu PZWLP / wspólnych konsultacji / podejmowania kluczowych decyzji np.: alokacji budżetu na działania itp.

Pragniemy Państwu jeszcze raz serdecznie podziękować za chęć zaangażowania się w prace nowo powołanych grup roboczej PZWLP. Mamy nadzieję, iż będą one sposobem na wykorzystanie wiedzy i potencjału pracowników firm zrzeszonych w PZWLP!

## DIGITALIZACJA MANDATÓW

## W CHWILI OBECNEJ TRWAJĄ TESTY SYSTEMU API GITD ZWIĄZANEGO Z DIGITALIZACJĄ MANDATÓW!

Nasza firma Członkowska, informuje, iż udało się utworzyć i wymienić certyfikatami oraz plikami CSR z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego (GITD), połączenie to jest jednak wciąż testowane.

Dedykowany moduł API w systemach GITD, będzie miał na celu sprawne i ustandaryzowane

zapytywanie firm o kierujących, a z drugiej na szybką (automatyczną) informację zwrotną do GITD od właściciela samochodu, wskazującą jego użytkownika w momencie zarejestrowanego wykroczenia.

W naszym przekonaniu, rozwiązanie to pozwoliłoby na przyspieszenie procesu ustalania użytkownika

Lider Grupy ds.  
prawno-podatkowych  
**Aleksandra Kiliańska**  
Radczyni prawna, dyrektor  
ds. prawno-podatkowych  
PZWLP



**Aleksandra Kiliańska**, Dyrektor ds. prawno-podatkowych PZWLP  
**Ewa Iwasieczko-Skibicka**, Masterlease, Radca Prawna w Grupie Masterlease  
**Emilia Zielezińska**, Kierownik działu administracji umów, Masterlease  
**Izabela Długotęcka-Górczyńska**, In-House Lawyer, Ayvens Financial Services / ALD Automotive  
**Małgorzata Gola-Radwan**, Chief Accountant, MHC Mobility  
**Krzysztof Gozdek**, Legal and Compliance Director CEE, MHC Mobility  
**Agnieszka Piasecka**, Dyrektor Działu Prawnego, Alphabet  
**Konrad Nowak**, Dyrektor Działu Prawnego, Arval Polska  
**Jarosław Pleskot**, Dyrektor Departamentu Rozwoju i Wsparcia Biznesu, Carefleet  
**Agnieszka Dziegielewska**, Dyrektor Działu Prawnego, Carefleet  
**Paweł Konopka**, Compliance Officer, Alphabet  
**Helena Bogdanowska**, Departament Prawny i Compliance, Volkswagen Financial Services  
**Paweł Kowalewski**, Dyrektor Departamentu Prawnego i Compliance, Volkswagen Financial Services  
**Barbara Kuchna**, Dyrektor Finansowy, Express  
**Magdalena Żmudzińska**, In-House Lawyer, Ayvens Financial Services / ALD Automotive

Zachęcamy niezdecydowanych do wzięcia udziału w spotkaniach poszczególnych grup. W każdym momencie można dołączyć do pracy zespołów!

auta (sprawy wykroczenia) o przynajmniej kilka – kilkanaście dni, co przełożyłoby się na skrócenie czasu ścigalności mandatów. Dodatkowo, rozwiązanie to wpłynęłoby również na koszty obsługi tego procesu po obu stronach – zarówno firm wynajmujących i leasingowych, jak i GITD.



Z naszych szacunków wynika, że rocznie przez fotoradary, odcinkowe pomiary prędkości i podobne urządzenia, rejestrowanych jest kilkaset tysięcy wykroczeń popełnianych samochodami należącymi do firm wynajmujących czy leasingowych. Skala zjawiska jest zatem

duża, przez co usprawnienie procesu wezwania, które obecnie odbywa się ręcznie lub półautomatycznie, jest bardzo istotne, a tym samym potwierdza duże zainteresowanie przez branżę, w naszym mniemaniu nie tylko zrzeszoną w PZWLP, dedykowanym rozwiązaniem. ■

## SZKOLENIA

## SZKOLENIE Z ZAKRESU KONCESJI PALIWOWYCH



W dniu 29 maja, w ramach misji edukacyjnej, w przy współpracy z KDCP Kancelarią Doradztwa Celnego i Podatkowego Rutkowski i Wspólnicy sp. z o.o., która specjalizuje się w handlu międzynarodowym, w tym w szczególności doradztwie w zakresie cła, akcyzy, opłaty paliwowej, doradztwa regulacyjnego, podatku VAT w obrocie międzynarodowym, podatku od nieruchomości, sprawozdawczości INTRASTAT - zorganizowaliśmy webinar dotyczący koncesji paliwowych.

Agenda webinaru przedstawiała się następująco:

1. Specyfika koncesjonowania obrotu paliwami ciekłymi dla branży leasingowej.
2. Stanowisko URE dot. rozumienia przedmiotu i zakresu koncesji:
  - a. czysty obrót,
  - b. obrót z wykorzystaniem kart paliwowych,
  - c. obrót z wykorzystaniem aplikacji.
3. Obrót kartowy a tzw. samofakturowanie paliw przy kartach paliwowych (tzw. model „stand alone”).
4. Oczekiwania URE dot. sytuacji finansowej oraz wskaźników finansowych koncesjonariuszy.
5. Ryzyko utraty koncesji ze względu na wskaźniki zadłużenia.
6. Rozumienie „obrotu z zagranicą” w wydaniu kart paliwowych (polskie karty zagranicą oraz zagraniczni klienci w Polsce).
7. Nowe trendy w kartach paliwowych (HVO, LNG).

Osoby prowadzące – prawnicy z KDCP:

**Krzysztof Rutkowski** – Radea prawny, Doradca podatkowy, Partner w KDCP

- Najlepszy doradca podatkowy w zakresie akcyzy według rankingu Dziennika Gazety Prawnej (lata 2015-2018), (2021-2022), a także kilkakrotnie najlepszy według Rzeczypospolitej.
- 2005-2009 – EV Litigation Team
- 2009-2011 – Deloitte Excise Team
- 2011-2015 – Lider PWC Excise Team
- 2015 – Partner w KDCP
- Wykładowca UMK w Toruniu (Wydział Prawa)
- Prezydium Rady Podatkowej Konfederacji Lewiatan – Przewodniczący Grupy Akcyzowej
- Kilkadziesiąt publikacji naukowych dot. akcyzy, opłaty paliwowej, procedury podatkowej i regulacji branżowych.

**Mateusz Łapiński** – Menedżer w KDCP

- Specjalizuje się w tematyce regulacji branżowych, biopaliw i koncesjonowania działalności sektora energetycznego
- Reprezentował dziesiątki podmiotów w postępowaniach przez Prezesem Urzędu Regulacji Energetyki
- Uczestnik projektów z zakresu doradztwa branżowego i regulacyjnego wykonywanych na rzecz podmiotów polskich oraz zagranicznych m.in. z branży paliwowej, chemicznej i transportowej
- Współtwórca analiz, opinii prawnych oraz publikacji branżowych

**Dziękujemy prowadzącym za ciekawe i rzetelne przekazanie wiedzy. Webinar spotkał się z dużym zadowoleniem ze strony naszych firm członkowskich.**

**O kolejnych szkoleniach będziemy Państwa na bieżąco informowali.**

**BĄDŹ Z NAMI NA BIEŻĄCO:**

